

Итоги конференции AutoInvest 2013

Седьмой год подряд «AutoInvest®» собирает на своей площадке сотни профессионалов автомобильной и автокомпонентной отрасли. Итоги состоявшихся конференций 2007-2012 г.г., собравших более 2500 российских и международных участников, по отзывам делегатов и экспертов отрасли, показали исключительную важность мероприятия для развития отечественного автопрома в целом. Формат мероприятия был признан наиболее удачным и эффективным для решения практических вопросов в области привлечения инвестиций в отечественную автомобильную промышленность среди всех проводимых мероприятий в России.

Традиционно, в первый день конференции (13 февраля), в рамках деловой экскурсионной программы, участники посетили ведущие заводы-производители отрасли, расположенные в Санкт-Петербурге. Два последующих дня — 14 и 15 февраля — были посвящены насыщенной бизнес-программе, конференциям и круглым столам, собравшим около четырехсот участников из двенадцати стран мира - представителей практически всех крупнейших мировых автопроизводителей.

Ключевыми темами 2013 года стали:

- Автомобильный рынок России: курс уверенного развития
- Первые итоги вступления в ВТО и меры государственной поддержки машиностроительной отрасли. Снижение негативного эффекта от членства в ВТО и инструменты нетарифного регулирования
- Создание парков поставщиков компонентов — эффективное решение задач по локализации автосборочных и автокомпонентных производств в России (на примере успешных проектов)
- Автопром и национальная база НИОКР. Возможности международного сотрудничества в области создания R&D центров
- Автопром и мегаполис. Специальная автомобильная и тракторная техника коммунального назначения, коммерческий транспорт — городу
- Автопром и кадровый рынок России

14 февраля 2013 года в рамках конференции состоялся деловой завтрак от имени Правительства Санкт-Петербурга. Его партнером выступило ОАО «ОФК Банк». Банк является членом Ассоциации Российских банков, Национальной фондовой ассоциации, секций ММББ (валютной, фондовой по госбумагам, фондовой по корпоративным бумагам, рынка FORTS), ассоциированным членом платежной системы VISA International, аффилированным членом платежной системы MasterCard.

На мероприятии присутствовали вице-губернатор Санкт-Петербурга И.Ф. Голиков, вице-губернатор - председатель комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области Д.А. Ялов, председатель Комитета по промышленной политике и инновациям Санкт-Петербурга М.С. Мейксин, министр по промышленной политике, развитию предпринимательства и торговли Калининградской области Д.А. Чемакин, директор Департамента транспортного и специального машиностроения Минпромторга России Т.Б. Микая, генеральный директор «Гестамп Северсталь Всеволожск» В.А. Березанский, генеральный директор Национальной Ассоциации Производителей Автомобильных Компонентов (НАПАК) М.В. Блохин и генеральные директора ведущих автопроизводителей Санкт-Петербурга. С приветственным словом от имени Губернатора Санкт-Петербурга Георгия Полтавченко к участникам конференции обратился Игорь Голиков. В своем выступлении он подчеркнул особую роль, которую играет автомобильная промышленность в экономике

города, а также отметил развитие производства автокомпонентов. Во время делового завтрака обсуждались наиболее актуальные темы автомобилестроения: перспективы развития отрасли в Санкт-Петербурге, подготовка высококвалифицированных кадров, поддержка производителей автокомпонентов и другие. *«Мы намерены создавать благоприятные условия для увеличения объемов производства автомобилей и поддерживать эту перспективную отрасль»*, - отметил Игорь Голиков.

Также в рамках мероприятия состоялось торжественное вручение дипломов победителям конкурса, проведенного НАПАК по итогам стажировок, организованных Комитетом по промышленной политике и инновациям Санкт-Петербурга в координации с ООО «Дженерал Моторз Авто» (в США) и ООО «Ниссан Мэнүфэкчуринг РУС» (в Великобритании).

В пятницу, 15 февраля, состоялся Круглый стол «Инвестиционный потенциал Ленинградской области в сфере автомобилестроения и производства автокомпонентов». Основным докладчиком выступил вице-губернатор Ленинградской области — председатель комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Дмитрий Ялов. В дискуссии приняли участие представители компаний-производителей автомобилей и автокомпонентов - ООО «МВ Евродиск», ЗАО «Форд Мотор Компани», ООО «Гестап Северсталь Всеволожск», ООО «Нокиан Тайерс», представители Генеральных консульств Германии, США, Турции, Кореи, Японии, консалтинговых компаний и индустриальных парков. В ходе обсуждения за круглым столом были рассмотрены перспективы развития действующих предприятий в сфере автомобилестроения и автокомпонентов на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области, потенциал реализации новых проектов в сфере производства автокомпонентов в 47 регионе, а также требования инвесторов - производителей автокомпонентов к инфраструктуре и развитие рынка коммерческой недвижимости.

В рамках конференции многими экспертами отрасли были озвучены планы дальнейшего развития:

«Авторынок России вырастет к 2020 году на 70%», заявил Тимур Микая, директор департамента транспортного и специального машиностроения Минпромторга. По прогнозам министерства, объемы производства местных автомобилей увеличатся в четыре раза

Завод MAN по производству грузовиков начнет работу в конце июня. Об этом в ходе форума заявил Генеральный директор ООО «МАН Трак энд Бас Продакшн РУС» Томас Шнайдерхайнце. По его словам, работа в тестовом режиме идет уже с декабря. Выпускается по одному грузовику в день. Тогда же были получены лицензии на опасное производство и заключение о завершении строительных работ.

Как сообщил Генеральный директор ООО «Дженерал Моторз Авто» Ромуальд Рывински, весной на заводе General Motors Auto в Петербурге начнется производство новой модели Chevrolet Blazer. Chevrolet Blazer станет третьей моделью, производящейся на петербургском предприятии. Сейчас там выпускаются Opel Astra и Chevrolet Cruze.

«Scania планирует заняться локализацией производства в России», - поделился планами компании Генеральный директор ООО «Скания-Питер» Ян Троллеберг. В первую очередь это коснется фрагментов рам, покрышек, жгутов.

Компания АВТОДОМ, крупнейший официальный дилер марки BMW на территории России, выступила партнером нынешней конференции и представила ее участникам возможность провести тест-драйв флагмана модельного ряда: BMW 7 серии. BMW 7-й серии гармонично сочетает в себе представительность, уверенный спортивный характер и изысканную элегантность. Это пятое поколение седана премиум класса, демонстрирующего удовольствие за рулем в сочетании с изысканным и просторным салоном.

Почетным гостям церемонии и организаторам были предоставлена возможность совершить индивидуальную тестовую поездку на флагмане баварского концерна BMW 7 серии.

Также партнером конференции стал Фольксваген Центр Пулково — крупнейший дилерский центр Volkswagen на Северо-западе России. Компания любезно предоставила возможность гостям и участникам конференции осуществить пробную поездку на новинках марки Volkswagen. В том числе — и на Volkswagen Touareg в последней комплектации.