

## XII ПЕТЕРБУРГСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ФОРУМ AUTOINVEST

### В Санкт-Петербурге завершился XII автомобильный форум AutoInvest

29-30 ноября 2022 года на площадках гостиницы Airportcity Plaza St. Petersburg и КВЦ «ЭКСПОФОРУМ» состоялся XII Петербургский международный автомобильный форум AutoInvest – стратегическое мероприятие, в рамках которого эксперты отрасли подвели итоги турбулентного года в российской автомобильной промышленности.

В работе двух дней Форума приняли участие более 150 экспертов и профессионалов автомобильной отрасли, топ-менеджеры ведущих автосборочных и автокомпонентных предприятий, представители органов государственной власти, научно-исследовательских институтов, профильных союзов, ассоциаций и СМИ.

Среди участников мероприятия: заместитель председателя Комитета по промышленной политике, инновациям и торговле Санкт-Петербурга **Алексей Яковлев**, учредитель, генеральный директор ООО «Электромобили Мануфэкчуринг рус» **Илья Рашкин**, заместитель начальника Управления – начальник отдела ПАО «Газпром», исполнительный директор Национальной Газомоторной Ассоциации **Василий Зинин**, партнер компании Kesarev, заместитель председателя правления Ассоциации Европейского Бизнеса **Филипп Пегорье**, генеральный директор ООО «РЭНЕРА» **Александр Камашев**, председатель Ассоциации развития электромобильного, беспилотного и подключенного транспорта и инфраструктуры **Ия Гордеева**, глава холдинга ООО «Бакулин Моторс Групп» **Алексей Бакулин**, директор департамента дистрибуции и развития дилерской сети EVOLUTE **Алексей Ледков**, заместитель начальника управления развития бизнеса ООО «Газпром газомоторное топливо» **Борис Чеминава**, заместитель начальника управления – начальник отдела промышленности Министерства экономического развития и промышленности Калужской области **Дмитрий Максимов**, первый заместитель начальника управления инвестиций и инноваций Липецкой области **Роман Чудотворов**, генеральный конструктор Evocargo **Илья Федичев**, первый заместитель генерального директора АО «Уралтрансмаш» **Юрий Тихомиров**, заместитель генерального директора АО «Корпорация развития Ульяновской области» **Алина Абитова** и др.

Деловую программу Форума AutoInvest-2022 открыло пленарное заседание «Автопром: определяя будущее в настоящем», модератором которого выступил советник Фонда Росконгресс **Слава Ходько**. Он отметил, что автомобильная промышленность переживает сегодня один из самых трудных периодов в своей истории, но вместе с тем это и время для возможностей.

Основной темой пленарного заседания стали вопросы необходимости выстраивания санкционно-устойчивого производственного сектора. По словам заместителя председателя Комитета по промышленной политике, инновациям и торговле Санкт-Петербурга **Алексея Яковлева**: *«Город готов идти навстречу потенциальным инвесторам: все необходимые инструменты для этого подготовлены, создана соответствующая нормативно-правовая база, которая уже работает. Это касается различных льгот и мер поддержки – от предоставления земельных участков до субсидирования приобретения оборудования, подготовки кадров. Активно работает Фонд развития промышленности Санкт-Петербурга, предоставляя льготные займы, взаимодействуем с предприятиями по повышению их эффективности в рамках участия в Национальном проекте «Повышение производительности труда». Мы готовы взаимодействовать и оказывать поддержку инвесторам из разных стран».*

Не менее важными стали экспертная сессия **«Вызовы автопрома. Перспективы и решения»** и дискуссионная площадка **«“Короткое замыкание” vs. “Газовая атака”»**. Подавляющее большинство выступлений в рамках заседаний были посвящены инновационным технологиям. Несмотря на уход из России ряда ведущих автопроизводителей, отрасль неизбежно впитывает в себя все то новое, что формирует ее будущий облик. Прежде всего, это касается производства электромобилей и обустройства сети электростанций.

*«Важно вести диалог с представителями отрасли по таким основным вопросам, как локализация продукции, импортозамещение, унификация и агрегация автокомпонентов, эффективные продажи и выстраивание цепочек поставок»,* – отметил партнер консалтинговой компании Б1 **Андрей Томышев**.

Второй день Форума объединил экспертов для обсуждения грамотной интеграции общественного транспорта в современную городскую инфраструктуру и цифровизацию автопрома.

Первая специальная сессия **«Беспилотный транспорт и технологическая инфраструктура»**, соорганизатором которой выступила НТИ «Автонет», затронула способы решения запуска целого ряда стартовых проектов и новых требований к сопровождающей инфраструктуре. *«Идея создания и внедрения беспилотных автомобилей в наши дни уже не является новой для транспортной отрасли. В настоящее время системы автоматизации управления транспортным средством все более активно внедряются в железнодорожном транспорте, авиации, городском метро, логистике, сельскохозяйственной отрасли, в отраслях тяжелой промышленности. Такие технологии требуют изменений не только юридической базы, но и инфраструктуры городов, и сознания людей. В ближайшее время мир столкнется с новой цифровой реальностью, в которую нам необходимо интегрироваться и обеспечить лидирующие позиции национальных компаний на ключевых сегментах рынка «Автонет»»,* – подчеркнул президент НП «ГЛОНАСС», руководитель рабочей группы НТИ «Автонет» **Александр Гурко**.

Обновление общественного транспорта является одной из мер в рамках перехода к новой модели транспортного обслуживания. В ходе секции **«Новый облик общественного городского транспорта»** участники сессии обсудили перспективы транспортной отрасли Санкт-Петербурга и переход на принципиально новые унифицированные правила транспортного обслуживания, ведь приоритетный вектор развития – качество и безопасность перевозок пассажиров, а новая транспортная модель позволит придать общественному транспорту Северной Столицы совершенно новый облик.

*«Уже сейчас мы внедряем новые меры по обеспечению безопасности пассажиров и горожан. Так, например, мы уже активно внедряем систему «помощи водителям», которая включает комплекс мер, а именно ограничения скорости транспортного средства, контроль знаков дорожного движения, контроль препятствий на линии»,* – отметил начальник отдела перспективного развития СПб ГУП «Горэлектротранс» **Андрей Уланов**.

По окончании деловой программы Форума AutoInvest-2022 участники посетили выставку и открытые сессии Международного форума-выставки «Российский промышленник», в том числе открытое заседание Комиссии РСПП по автомобильному и сельскохозяйственному машиностроению, в котором приняли участие и.о. директора департамента автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации **Тигран Парсаданян**, президент АО «АВТОВАЗ» **Максим Соколов**, генеральный директор АО «МАЗ «Москвич» **Дмитрий Пронин** и др.

XII Петербургский международный автомобильный форум AutoInvest AutoInvest-2022 прошел при традиционной поддержке Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и Администрации Санкт-Петербурга. Липецкая область приняла в форуме участие в статусе региона-гостя. Стратегическими партнерами выступили компании ИТЕМФ Ехро, НТИ «Автонет» и Ассоциация развития электромобильного, беспилотного и

подключенного транспорта и инфраструктуры. Партнер форума – СУМ1. Официальный транспортный партнер ООО «Интерсервис» обеспечил транспортное обслуживание мероприятия.

По результатам Форума AutoInvest-2022 будут сформированы практические предложения для органов государственной власти и заинтересованных организаций.

**Организатор**



**При поддержке**



**Регион-гость**



**Стратегические партнеры**



**Официальный транспортный партнер**



**Партнерские мероприятия**



**Стратегический аналитический партнер**



**Специальный интернет-партнер**



**Информационные партнеры**

