

Итоги конференции AutoInvest 2011

17-19 февраля 2011 года в Санкт-Петербурге состоялось первое мероприятие года в российской автомобильной промышленности - V ежегодная международная конференция по привлечению инвестиций в производство комплектующих для автомобильной промышленности «AutoInvest® 2011».

Вот уже пятый год подряд «AutoInvest®» собирает представителей российского и зарубежного автомобильного бизнеса, органов государственной власти, финансовых структур, ведущих отраслевых ассоциаций. В 2011 году впервые за историю своего проведения в Конференции приняли участие более 390 участников из 18 стран и 15 регионов России.

Впервые с приветствием к участникам и гостям V международной конференции по привлечению инвестиций в производство комплектующих «AutoInvest® 2011» обратился В.В.Путин, отметив, что «...с каждым годом Ваш форум всё увереннее заявляет о себе как об авторитетной площадке для обсуждения насущных проблем развития отечественного производства автокомпонентов и автомобильной промышленности в целом».

В своей телеграмме он упомянул о том, что «...в сфере внимания руководителей профильных ведомств, специалистов, экспертов и аналитиков автомобильного рынка из многих стран – вопросы, связанные с привлечением в отрасль крупных инвестиций, созданием новых и модернизацией действующих предприятий, а также – обмен наработанным опытом».

Полный текст приветствия был зачитан во время Торжественного открытия конференции, которое состоялось в Мариинском дворце (месте заседаний Петербургского городского парламента – Законодательного собрания Санкт-Петербурга). Свою работу конференция продолжила в конференц-залах 4 корпуса ВК «ЛенЭкспо», где на первом этаже разместилась выставка «Автомеханика», а на втором этаже – традиционная сопровождающая выставка «AutoInvest® 2011».

Приветствие делегатам также поступило от И.И. Клебанова, полномочного представителя Президента Российской Федерации в Северо-Западном федеральном округе.

Среди основных тем Конференции были такие, как: обсуждение новых требований режима промышленной сборки для производителей автомобилей и автокомпонентов, практические особенности использования «старых» соглашений, а также комплекс актуальных вопросов и проблем, связанных с инвестициями в автопром и развитием автомобильной промышленности России и ЕС, развитие региональных кластерных инициатив и расширение сотрудничества регионов в области поставки комплектующих.

В конференции приняли активное участие представители власти и руководители автосборочных производств России – Матвиенко Валентина Ивановна, Губернатор Санкт-Петербурга; Мацунага Ёсинори, генеральный директор ООО «Тойота Мотор Мануфэкчуринг Россия»; Химмер Ларс, генеральный директор ООО «МАН Автомобили Россия»; Чхон Гви Иль, генеральный директор ООО «Хендэ Мотор Мануфакчуинг Рус» (ХММР) и другие эксперты отрасли.

В качестве ключевых докладчиков «AutoInvest® 2011» выступили Балък Йохан, генеральный директор ООО «Скания-Питер»; Блохин Михаил Владимирович, исполнительный директор Национальной Ассоциации Производителей Автомобильных Компонентов» (НАПАК); Бирюков Андрей Михайлович, президент холдинга «ЯРОВИТ», председатель Совета Директоров «Автомобильного Завода «Яровит Моторс»; Бончев Иван, руководитель подразделения по оказанию услуг предприятиям автомобильной промышленности, «Ernst&Young»; Долголев Василий Борисович, чрезвычайный полномочный посол Республики Беларусь в Российской Федерации; Ипатов Алексей Алексеевич, президент Национальной Ассоциации Производителей Автомобильных Компонентов (НАПАК), генеральный директор Центрального научно-исследовательского автомобильного и автомоторного института (НАМИ); Лазебник Борис Олегович, председатель совета директоров, директор по стратегическому развитию ММК, ЗАО «INTERCOS IV»; Линднер Райнер, генеральный директор Восточного комитета немецкой экономики; Михайлов Дмитрий Николаевич, генеральный директор ООО «Ниссан Мэнүфэкчуринг Рус»; Озегович Маркус, генеральный директор ООО «Фольксваген Груп Рус»; Осеевский Михаил Эдуардович, Вице-губернатор - руководитель Администрации Губернатора Санкт-Петербурга; Рахманов Алексей Львович, директор Департамента автомобильной промышленности и сельскохозяйственного машиностроения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации; Рытвински Ромуальд, генеральный директор ООО «Дженерал Моторз Авто»; Устинов Вадим Иванович, директор филиала ООО «МАГНА Интернэшнл» в Санкт-Петербурге; Тюльпанов Вадим Альбертович, Председатель Законодательного Собрания Санкт-Петербурга; Ходько Слава Трофимович, Вице-президент, председатель исполнительного комитета Ассоциации экономического взаимодействия Субъектов Северо-Запада Российской Федерации (Ассоциации «Северо-Запад»), председатель правления АНО «Северо-Западное агентство развития и привлечения инвестиций»; Эвальд Крейд, управляющий директор, BCG; К.Эпштейн, директор дивизиона «Автокомпоненты», ООО «УК «Группа ГАЗ» и другие ведущие специалисты отрасли.

В рамках конференции 17 февраля в Овальном зале Мариинского дворца состоялся деловой завтрак с участием Губернатора Санкт-Петербурга Валентины Матвиенко, Председателя Законодательного Собрания Санкт-Петербурга Вадима Тюльпанова, Вице-губернатора Санкт-Петербурга Михаила Осеевского, чрезвычайного полномочного посла Республики Беларусь в Российской Федерации Василия Долголева, директора Департамента автомобильной промышленности и сельскохозяйственного машиностроения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации Алексея Рахманова, исполнительного директора Национальной Ассоциации Производителей Автомобильных Компонентов» (НАПАК) Михаила Блохина, генерального директора ООО «Тойота Мотор Мануфэкчуринг Россия» Есинори Мацунага, генерального директора ООО «Ниссан Мэнүфэкчуринг Рус» Дмитрия Михайлова, генерального директора ООО «Фольксваген Груп Рус» Маркуса Озеговича, генерального директора ООО «Дженерал Моторз Авто» Ромуальда Рытвински, генерального директора ООО «Хендэ Мотор Мануфактуринг Рус» (ХММР) Чхон Гви Иль и др.

В ходе беседы были затронуты следующие темы: развитие Санкт-Петербурга как крупнейшего международного логистического центра; индустриальная политика России и Петербурга и выход на российский рынок производителей автокомпонентов, представляющих международный малый бизнес.

Помимо пленарных заседаний и дискуссий, насыщенная программа включала в себя Встречи поставщиков автомобильных кресел, систем СВОГ, мастер-классы по налогообложению и особенностям таможенного режима ввоза комплектующих. На одном

из Круглых столов обсуждались вопросы развития вторичного рынка автомобильных компонентов, объём которого в России составляет треть от общего объёма.

Большое внимание было уделено развитию автопромышленного комплекса Санкт-Петербурга. На Круглом столе помимо аналитической информации о роли и темпах развития автомобильного кластера Санкт-Петербурга, в качестве примеров успешного сотрудничества бизнеса и власти были представлены новые запущенные проекты в области производства автокомпонентов – как крупные производства (ММК, ЗАО «INTERCOS IV», Магна), так и небольшие компактные автокомпонентные производства (ЗАО «Эберспехер Выхлопные Системы Рус»). В ходе дискуссии были обозначены проблемы и задачи на ближайший период по эффективному взаимодействию руководства промышленных предприятий Санкт-Петербурга и администрации Санкт-Петербурга.

Отдельное внимание было уделено производству большегрузной техники, что было реализовано в презентации завода Скания Петер и экскурсии на производственную площадку завода.

15-18 февраля 2012 года в Санкт-Петербурге состоится VI ежегодная международная конференция по привлечению инвестиций в производство комплектующих для автомобильной промышленности «AutoInvest® 2012», в ходе которой планируется обсудить такие темы, как: экспортный потенциал российских производителей автокомпонентов: новые задачи и перспективы интеграции в глобальный автомобильный рынок; инвестиции в автомобильную промышленность России и меры государственной поддержки иностранных инвестиций и развитие частно-государственного партнёрства; развитие конструктивного партнёрства отечественных автомобильных производств с глобальными автопромышленными группами; создание высокотехнологичных автомобильных производств полного цикла (от первичной обработки сырья и материалов до конечного продукта) в России; национальные базы НИОКР: интеграция российских инжиниринговых центров.

В первый предконференционный день, 15 февраля 2012, делегаты смогут посетить производственные площадки автомобильных и автокомпонентных производств Санкт-Петербурга.

В основные дни, 16-17 февраля 2012 года, их будут ждать пленарные заседания, дискуссионные панели и Круглые столы от ведущих экспертов отрасли, представителей правительства и международного бизнеса. В 2012 году будет обновлён формат Биржи деловых контактов, который позволит всем без исключения делегатам конференции пообщаться с представителями автосборочных и автокомпонентных производств России и представителями отраслевых министерств. Четвёртый, дополнительный день будет отведён под культурную программу с посещением дворцов и ресторанов Царского села и Санкт-Петербурга.

Приглашаем Вас принять участие в конференции «AutoInvest® 2012»!